



# PXA-H510

## Digital Audio Processor



(RCS PONTOISE B 338 101 280)  
Jook Jin Won Saek Print Co.  
109, Cho-dong, Jung-gu,  
Seoul, Korea

### English

#### ■ **GUIDE FOR INSTALLATION AND CONNECTIONS**

- Please read this GUIDE FOR INSTALLATION AND CONNECTIONS and the OWNER'S MANUAL thoroughly to familiarize yourself with each control and function. We at ALPINE hope that your new PXA-H510 will give you many years of listening enjoyment.

In case of problems when installing your unit, please contact your authorized ALPINE dealer.

## Points to Observe for Safe Usage

- Read this manual carefully before starting operation and use this system safely. We cannot be responsible for problems resulting from failure to observe the instructions in this manual.
- This manual uses various pictorial displays to show how to use this product safely and to avoid harm to yourself and others and damage to your property. Here is what these pictorial displays mean. Understanding them is important for reading this manual.

	<b>Warning</b>	This label is intended to alert the user to the presence of important operating instructions. Failure to heed the instructions will result in severe injury or death.
	<b>Caution</b>	This label is intended to alert the user to the presence of important operating instructions. Failure to heed the instructions can result in injury or material damage.

## Warning

**DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER.** Doing so may lead to accident, fire or electric shock.

**KEEP SMALL ARTICLES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.** If swallowed, consult a physician immediately.

**USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSES.** Failure to do so may result in fire or electric shock.

**USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT NEGATIVE (–) GROUND.** Check with your dealer if you are not sure. Failure to do so may result in fire or electric shock.

**BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE (–) BATTERY TERMINAL.** Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.

**KEEP ELECTRICAL CABLES TOGETHER TO AVOID OPERATING HAZARDS.** Arrange wiring and cables in compliance with the installation manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstructs or hangs up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals can be extremely hazardous.

**DO NOT CUT AWAY THE WIRE SHEATH AND USE POWER FOR OTHER EQUIPMENT.** Doing so may exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.

**DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WHICH MIGHT HINDER VEHICLE OPERATION OR CREATE HAZARDS FOR VEHICLE OCCUPANTS.** Doing so may obstruct forward vision or hamper movement.

**DO NOT CONTACT, DAMAGE OR OBSTRUCT PIPES, FLUID LINES OR WIRING WHEN DRILLING HOLES.** Failure to take such precautions may result in fire or cause an accident or injuries.

**DO NOT USE NUTS OR BOLTS IN THE BRAKE SYSTEM WHEN MAKING INSTALLATION OR GROUND CONNECTIONS.** Never use safety-related parts such as bolts or nuts in the steering or brake systems or tanks to make wiring installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause brake failure, other accident or injury.

**HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS.** The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this unit to have the work done.

**MAKE THE CORRECT CONNECTIONS.** Failure to do so may cause fire or accident to occur.

**ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED.** Route the cables and wiring so as not to be crimped by moving parts or make contact with sharp or pointed spots which might damage the wiring. Failure to do so may cause failure of unit or vehicle.

## Caution

**DO NOT BLOCK VENTS OR RADIATOR PANELS.** Blocking them may cause heat to build up inside and may result in fire.

**USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY.** Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place as parts that come loose may create hazards.

**DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WITH HIGH MOISTURE OR DUST.** A high incidence of moisture or dust that penetrates into this unit may cause smoke or fire.

## Precautions

### IMPORTANT

Please record the serial number of your unit in the space provided on the back cover of Owner's Manual and keep it as a permanent record. The serial number plate is located on the bottom of the unit.

### Wiring Connections

- Improper wiring connections could cause serious damage to your audio system. Be sure you:
- DO NOT connect (–) wires from left and right speakers together.
  - DO NOT ground any speaker wires.
  - DO NOT run wires where they may be pinched or cut.
  - DO NOT leave bare speaker terminals exposed. They may contact the vehicle chassis and cause a short.

### Fuse

When replacing the fuse(s), the replacement fuse must be of the same amperage as shown on the fuse holder. If the fuse(s) blows more than once, carefully check all electrical connections for shorted circuitry. Also have your vehicle's voltage regulator checked. Do not attempt to repair the unit yourself; return it to your Alpine dealer or nearest Alpine Service Station for servicing.

### Temperature

In order to ensure proper performance, be sure the temperature in your vehicle is above 14°F (–10°C) and below 140°F (60°C) before turning your unit on. Good air circulation is essential to prevent internal heat build-up in the unit.

### Français

#### ■ **GUIDE D'INSTALLATION ET DE CONNEXIONS**

- Prière de lire attentivement ce GUIDE D'INSTALLATION ET DE CONNEXIONS et le MODE D'EMPLOI pour se familiariser avec chaque commande et fonction. Chez Alpine, nous espérons que le nouveau PXA-H510 donnera de nombreuses années de plaisir d'écoute.

En cas de problèmes lors de l'installation de l'unité, prière de contacter le revendeur agréé d'ALPINE.

## Points à respecter pour une utilisation sûre

- Lire attentivement ce manuel avant de commencer l'opération et l'utilisation du système en toute sécurité. Nous dégageons toute responsabilité des problèmes résultant du non-respect des instructions décrites dans ce manuel.
- Ce manuel utilise divers affichages illustrés pour montrer comment utiliser cet appareil en toute sécurité, pour éviter de s'exposer soi-même et les autres personnes aux dangers et pour éviter d'endommager l'appareil. Voici la signification de ces affichages illustrés. Il est important de bien les comprendre pour la lecture de ce manuel.
- Signification des affichages**

	<b>Avis</b>	Cette étiquette a pour but de prévenir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes. Si ces instructions ne sont pas suivies, des blessures graves ou mortelles risquent d'être occasionnées.
	<b>Attention</b>	Cette étiquette a pour but de prévenir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes. Si ces instructions ne sont pas suivies, des blessures ou des dommages matériels risquent d'être occasionnés.

## Avis

**NE PAS DEMONTER NI MODIFIER.** Il y a risque d'accident ou de choc électrique.

**NE PAS LAISSER DE PETITES PIECES A PORTEE DES ENFANTS.** En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

**UTILISEZ DES FUSIBLES DE L'AMPERAGE APPROPRIE.** Sinon il y a risque d'incendie ou de choc électrique.

**UTILISER LE SYSTEME UNIQUEMENT DANS DES VOITURES AYANT UNE MASSE NEGATIVE (–) DE 12 VOLTS.** Vérifier avec votre revendeur en cas de doute. Le non-respect de cette précaution risque de provoquer un incendie ou un choc électrique.

**AVANT LE CABLAGE, DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE (–) DE LA BATTERIE.** Le non-respect de cette précaution risque de provoquer un choc électrique ou des blessures dues à des courts-circuits électriques.

**REGROUPEZ LES CÂBLES POUR NE PAS ÊTRE GÊNÉ.** Disposez les câbles correctement et regroupez-les en vous conformant aux instructions du mode d'emploi pour ne pas être gêné pendant la conduite. Des câbles ou fils obstruant ou pendant près du volant, du levier de changement de vitesse, de la pédale de frein, entre autre, peuvent être extrêmement dangereux.

**NE PAS COUPER LA GAINÉ DES CABLES POUR ALIMENTER D'AUTRES EQUIPEMENTS.** L'intensité nominale du câble sera dépassée et un incendie ou un choc électrique risque de se produire.

**NE PAS INSTALLER DANS DES ENDROITS RISQUANT DE GENER LA CONDUITE DU VEHICULE OU POTENTIELLEMENT DANGEREUX POUR LES OCCUPANTS DU VEHICULE.** La vue avant pourrait être obstruée ou les mouvements gênés.

**NE PAS TOUCHER, ENDOMMAGER OU BOUCHER LES TUYAUX, CONDUITES OU CABLES LORSQUE VOUS PERCEZ DES TROUS.** Il y a risque d'incendie, d'accident ou de blessures.

**NE PAS UTILISER DES ECROUS OU DES BOULONS DANS LE SYSTEME DE FREINAGE PENDANT L'INSTALLATION OU LES CONNEXIONS DE MASSE.** Ne jamais utiliser des pièces liées à la sécurité telles que les boulons ou écrous de la direction ou des systèmes de freinage ou des réservoirs pour faire des installations de câblage ou de connexion de masse. L'utilisation de ce genre de pièces pourrait désactiver les systèmes de contrôle du véhicule, endommager les freins et causer un accident ou des blessures.

**CONFIER LE CABLAGE ET L'INSTALLATION A DES PROFESSIONNELS.** Le câblage et l'installation de cet appareil nécessitent une compétence et expérience technique confirmée. Afin de garantir la sécurité, contacter toujours le revendeur auprès duquel l'appareil a été acheté pour lui confier les travaux à faire.

**EFFECTUER CORRECTEMENT LES CONNEXIONS.** Sinon il y a risque d'incendie ou d'accident.

**DISPOSER LE CABLAGE DE SORTE QU'IL NE SOIT PAS VRILLE OU PLIE.** Acheminer les câbles et les fils de sorte qu'ils ne soient pas vrillés par des pièces mobiles ou qu'ils n'entrent pas en contact avec des points tranchants ou pointus qui risquent d'endommager le câblage. Sinon l'appareil ou le véhicule risquent de ne pas fonctionner comme il faut.

## Attention

**NE PAS OBSTRUER LES SORTIES D'AIR NI LES PANNEAUX DU RADIATEUR.** Une surchauffe interne peut se produire et provoquer un incendie.

**UTILISER LES ACCESSOIRES SPECIFIES ET LES INSTALLER CORRECTEMENT.** L'utilisation d'autres pièces non désignées risque de provoquer des dommages à l'intérieur de l'appareil ou son installation risque de ne pas être faite correctement, car les pièces desserrées peuvent provoquer des dangers.

**NE PAS INSTALLER DANS DES ENDROITS TRES HUMIDES OU POUSSIEREUX.** Une humidité ou poussière importante pénétrant dans l'appareil peut être à l'origine d'un dégagement de fumée ou d'un incendie.

## Précautions

### IMPORTANT

Enregistrer le numéro de série de l'appareil dans l'espace prévu au dos du mode d'emploi et le conserver en permanence. La plaque de numéro de série est située au fond de l'appareil.

### Câblage

- Des connexions incorrectes peuvent endommager sérieusement la chaîne audio. S'assurer de:
- NE PAS connecter les câbles (–) des haut-parleurs gauche et droit ensemble.
  - NE PAS mettre à la masse les câbles de haut-parleur.
  - NE PAS placer les câbles à un endroit ou ils peuvent être coincés ou coupés.
  - NE PAS laisser exposer des bornes de haut-parleurs dénudées. Elles peuvent entrer en contact avec le châssis de la voiture et provoquer un court-circuit.

### Fusible

Lors du remplacement du (des) fusible(s), le(s) fusible(s) de remplacement doit (doivent) être de même ampérage qu'indiqué sur le porte-fusible. Si le(s) fusible(s) saute (sautent) plus d'une fois, vérifier correctement toutes les connexions électriques pour rechercher un court-circuit. Vérifier également le régulateur de tension de la voiture. Ne pas essayer de réparer soi-même l'appareil; le retourner au revendeur Alpine ou au centre de dépannage Alpine le plus proche.

### Température

Afin de garantir une performance correcte, s'assurer que la température dans la voiture est au-dessus de –10°C et au-dessous de 60°C avant de mettre l'appareil sous tension. Une bonne ventilation d'air est essentielle pour éviter une accumulation de chaleur dans l'appareil.

### Español

#### ■ **GUIA DE INSTALACION Y CONEXIONES**

- A fin de familiarizarse con los controles y funciones de la unidad, lea detenidamente esta GUIA DE INSTALACION Y CONEXIONES junto con el MANUAL DE OPERACION. Nosotros en ALPINE esperamos que su nuevo PXA-H510 le brinde muchos años de placer auditivo.

En caso de presentarse algún problema durante la instalación de la unidad, tome contacto con su distribuidor autorizado ALPINE.

## Puntos que debe respetar para un uso seguro

- Lea atentamente este manual antes de comenzar la operación y la utilización del sistema sin riesgos. Declinamos toda responsabilidad si se ocasionan problemas por no respetar las instrucciones dadas en este manual.
- Este manual utiliza diversas ilustraciones para mostrar como utilizar este aparato de manera segura, para evitar la exposición de sí mismo y de otras personas a peligros y para evitar de estropear el aparato. He aquí la significación de dichas ilustraciones. Es muy importante que las comprenda bien para la lectura de este manual.
- Significación de las ilustraciones**

	<b>Advertencia</b>	Esta etiqueta previene al usuario de la presencia de instrucciones de operación importantes. Si no sigue estas instrucciones, corre el riesgo de ocasionar heridas graves o mortales.
	<b>Prudencia</b>	Esta etiqueta previene al usuario de la presencia de instrucciones de operación importantes. Si no sigue estas instrucciones, corre el riesgo de ocasionar heridas o pérdidas materiales.

## Advertencia

**NO DESMONTE O ALTERE.** Si lo hace, podrá ocasionar un accidente, incendio o descarga eléctrica.

**MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.** Si tragasen algo, consulte a un médico inmediatamente.

**UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES.** De lo contrario, podrá ocasionar un incendio o descarga eléctrica.

**UTILICE EL SISTEMA SOLAMENTE EN VEHICULOS QUE TENGAN UNA PUESTA A TIERRA NEGATIVA (–) DE 12 VOLTIOS.** Verifique con su distribuidor en caso de duda. De lo contrario, podrá ocasionar un incendio o descarga eléctrica.

**ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO (–) DE LA BATERIA.** De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.

**MANTENGA LOS CABLES ELECTRICOS JUNTOS PARA EVITAR PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO.** Coloque el cableado y los cables de acuerdo con las explicaciones del manual de instalación para evitar obstrucciones cuando conduzca. Los cables o cableado que puedan obstruyan o queden colgando de lugares tales como el volante, palanca de cambios o pedal de frenos pueden resultar extremadamente peligrosos.

**NO CORTE EL RECUBRIMIENTO DE CABLES PARA EMPALMAR Y ALIMENTAR OTROS EQUIPOS.** Si lo hace, podrá sobrecargar la capacidad de los cables y ocasionar un incendio o descarga eléctrica.

**NO INSTALE EL APARATO EN LUGARES QUE PUEDAN INTERFERIR CON LA OPERACION DEL VEHICULO O CREAR PELIGROS PARA LOS OCUPANTES DEL VEHICULO.** Si lo hace, podrá obstruir la visión delantera o impedir el movimientos.

**NO TOQUE, DAÑE NI OBSTRUYA LAS TUBERIAS, CONDUCTOS DE FLUIDO O CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS.** Si no toma estas precauciones, podrá ocasionar un incendio o causar un accidente o heridas.

**NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS DURANTE LA INSTALACION O LAS CONEXIONES A LA TIERRA.** No utilice nunca piezas relacionadas con la seguridad como los pernos o tuercas en los sistemas de dirección o de frenos para hacer instalaciones de cableado o conexión a la tierra. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y ocasionar un fallo en los frenos, otro accidente o heridas.

**CONFIE EL CABLEADO Y LA INSTALACION A PROFESIONALES.** El cableado y la instalación de este aparato necesitan una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, contacte siempre el distribuidor al que ha comprado el aparato para confiarle los trabajos a realizar.

**EFFECTUE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE.** En caso contrario, podrá ocurrir un incendio o accidente.

**DISPONGA EL CABLEADO DE MANERA QUE NO SEA AGUJEREADO O DOBLADO.** Encamine los cables y los hilos de manera que no sean agujereados por piezas móviles o que no entren en contacto con puntos cortantes o afilados que pueden dañar el cableado. En caso contrario, podrá ocasionar un fallo en la unidad o en el vehículo.

## Prudencia

**NO BLOQUEE LOS ORIFICIOS DE VENTILACION O LOS PANELES DEL RADIADOR.** Si los bloquea el calor se acumulará en el interior y podría producirse un incendio.

**UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTALELOS CORRECTAMENTE.** La utilización de otras piezas no designadas puede provocar daños en el interior del aparato o puede hacer que la instalación no se efectúe correctamente, ya que las piezas flojas pueden ser peligrosas.

**NO INSTALE EN LUGARES MUY HUMEDOS O LLENOS DE POLVO.** Un alto grado de humedad o polvo dentro del aparato podrá ocasionar la aparición de humo o un incendio.

## Precauciones

### IMPORTANTE

Anote el número de serie de su unidad en el espacio proporcionado en la cubierta posterior del manual de operación, y consérvelo como un registro permanente. La placa con el número de serie está ubicada en la parte inferior de la unidad.

### Conexiones

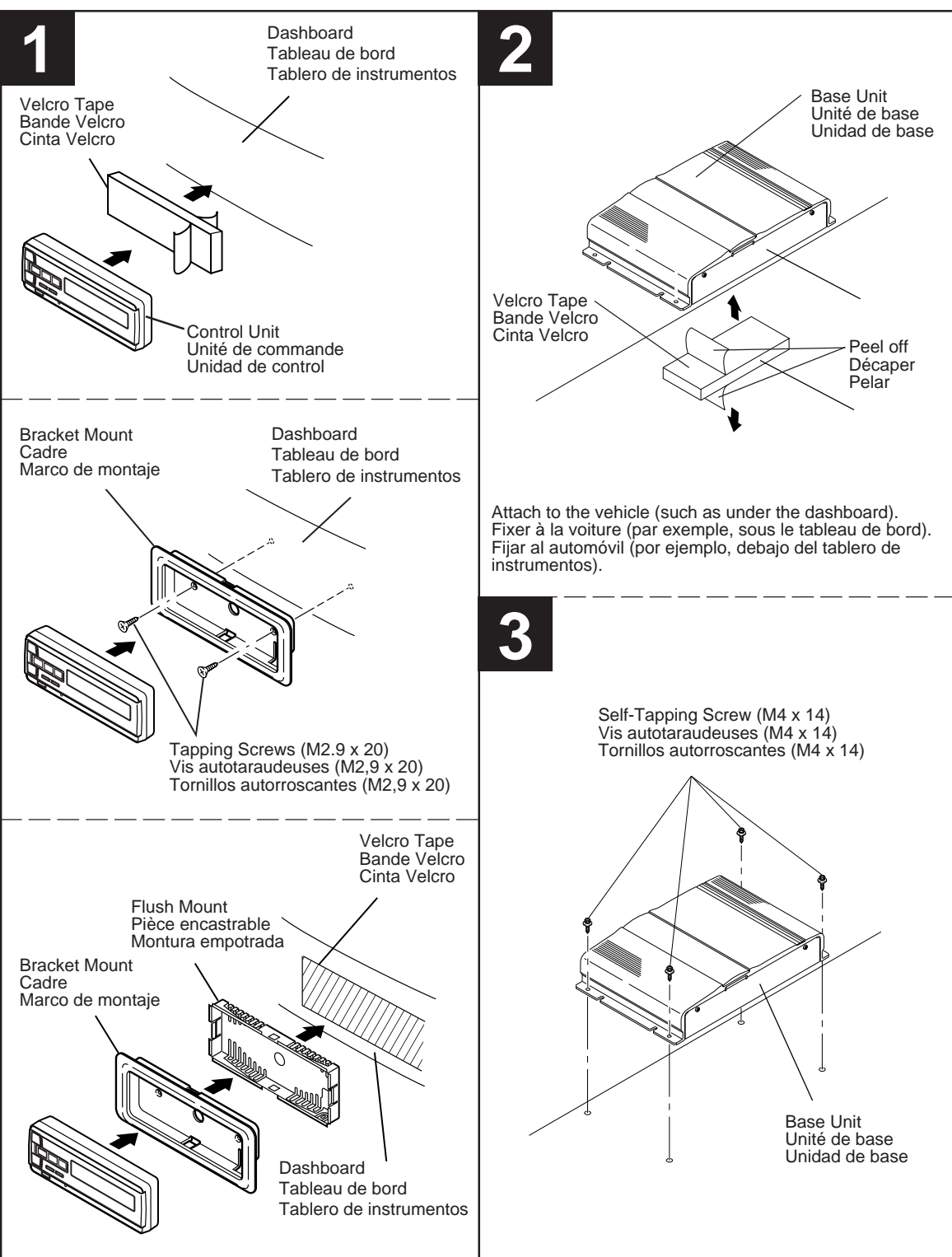
- La conexión incorrecta de los cables podrá causar serios daños a su sistema de audio. Asegúrese de:
- NO conectar conjuntamente los cables (–) de los altavoces izquierdos y derechos.
  - NO conectar a tierra ninguno de los cables de altavoces.
  - NO tender los cables en lugares donde puedan pellizcarse o cortarse.
  - NO dejar los terminales de los altavoces expuestos. Estos podrían hacer contacto con el chasis del automóvil y causar un cortocircuito.

### Fusible

Al reemplazar un fusible, asegúrese de que el (los) fusible (s) nuevo (s) sea (n) del amperaje indicado en el portafusible. Si el (los) fusible (s) vuelve (n) a quemarse, revise cuidadosamente todas las conexiones eléctricas y determine si se han producido cortocircuitos. Haga también revisar el regulador de tensión de su automóvil. No intente reparar la unidad usted mismo; llévela donde su distribuidor Alpine o a la estación de servicio Alpine más cercana.

### Temperatura

Con el fin de garantizar el funcionamiento correcto de la unidad, asegúrese de que al encender el equipo, la temperatura en el interior de su automóvil sea superior a –10°C e inferior a 60°C. Una buena circulación del aire es esencial para evitar la acumulación de calor en el interior de la unidad.



## Installation

The PXA-H510 is made up of two components: the Control Unit and Base Unit.

**1 CAUTION:**

- Do not install the control unit near the air-bag of the front passenger's seat.
- Confirm the installation location will be safe.
- Determine the mounting position on the dashboard. The area should be large enough to center the unit and reasonably flat.

**Installation using Velcro tape**

- Without separating the two pieces of Velcro tape, peel off the paper backing on one side and place on the back of the control unit.
- Make sure the location selected is free from moisture or dirt. Peel off the backing paper from the other side of the Velcro tape on the control.
- Place the control unit on the mounting location and press the unit firmly to mount securely.

**Surface mounting using bracket mount**

- After determining the mounting location, install the bracket mount with screws (M2.9 x 20).
- Press the control unit into the bracket mount and lock securely.

**Installation using flush mount and bracket mount**

- Cut an opening at the desired mounting location, to match the outer dimensions of the bracket mount.
- Press the bracket mount into the flush mount kit until it locks into place.
- Insert the control unit into the mounting assembly until it also locks into place.
- Insert this control unit, bracket mount and flush mount kit assembly into the opening made in step 1 and securely lock them into place.

**BASE UNIT****2 Velcro Fastener Mounting**

If you didn't use the Velcro fastener supplied to mount the Control Unit, you can use it to mount the Base Unit.

**3 Using the Mounting Screws (Supplied)**

The Base Unit can be mounted under the seat using the mounting screws.

## Installation

Le PXA-H510 comprend deux composants: l'unité de commande et l'unité de base.

**1 ATTENTION:**

- Ne pas installer l'unité de commande près de l'airbag du siège passager avant.
- Confirmez que l'endroit de l'emplacement est sûr.
- Déterminez la position de l'emplacement sur le tableau de bord. L'endroit doit être plat et assez large pour placer l'unité au centre.

**Installation avec la bande Velcro**

- Sans séparer les deux morceaux de la bande Velcro, enlever la pellicule de protection d'un côté et coller la bande au dos de l'unité de commande.
- S'assurer que l'endroit où la bande doit être collée est propre et sec. Découper la pellicule sur l'autre face de la bande Velcro.
- Posez l'unité de commande à l'endroit d'emplacement et appuyez dessus pour la monter solidement.

**Montage en saillie avec le cadre**

- Après avoir déterminé l'endroit de l'emplacement, fixez le cadre avec les vis (M2,9 x 20)
- Insérez l'unité de commande dans le cadre de sorte qu'elle soit solidement bloquée.

**Installation avec la pièce encastrable et le cadre**

- Pratiquez une ouverture de la dimension extérieure du cadre à l'endroit d'installation.
- Appuyez le cadre dans la pièce encastrable de sorte qu'il soit bien bloqué.
- Insérez l'unité de commande dans l'ensemble de montage de sorte qu'elle soit bien bloquée.
- Insérez l'unité de commande, le cadre et la pièce encastrable dans l'ouverture pratiquée à l'étape 1 et bloquez-les solidement sur place.

**UNITE DE BASE****2 Montage avec bande Velcro**

Si la bande Velcro fournie n'a pas été utilisée pour fixer l'unité de commande, elle peut être utilisée pour fixer l'unité de base.

**3 Utilisation des vis de montage (fournies)**

L'unité de base peut être installée sous le siège en utilisant les vis de montage.

## Instalación

El PXA-H510 se compone de dos unidades: la unidad de control y la unidad de base.

**1 PRECAUCION:**

- No instale la unidad de control cerca del airbag del asiento del pasajero delantero.
- Confirme que el lugar de instalación es seguro.
- Determine la posición de montaje en el tablero de instrumentos. El lugar debe ser más o menos plano y lo suficientemente amplio para poder montar la unidad en el centro.

**Instalación utilizando la cinta Velcro**

- Sin separar los dos trozos de cinta Velcro, pele el papel de protección de una de las caras de la cinta y adhiérela a la parte posterior de la unidad de control.
- Asegúrese de que el lugar elegido esté exento de humedad y suciedad. Pele el papel de protección de la otra cara de la cinta Velcro adherida a la unidad de control.
- Ponga la unidad de control en el lugar de montaje y presiónela firmemente para montarla seguramente.

**Montaje en superficie usando el marco de montaje**

- Después de determinar el lugar de montaje, instale el marco de montaje con tornillos (M2,9 x 20)
- Presione la unidad de control en el marco de montaje y bloquéela firmemente.

**Instalación utilizando la montura empotrada y el marco de montaje**

- Practique una abertura en el lugar de montaje deseado adaptándola a las dimensiones exteriores del marco de montaje.
- Presione el marco de montaje en la montura empotrada hasta que se bloquee.
- Inserte la unidad de control en el conjunto de montaje hasta que se bloquee.
- Inserte la unidad de control, el marco de montaje y la montura empotrada conjuntamente en la abertura efectuada en el paso 1 y asegúrelos firmemente.

**UNIDAD DE BASE****2 Montaje con la cinta Velcro**

Si no ha usado la cinta Velcro incluida para montar la unidad de control, usted podrá usarla para montar la unidad de base.

**3 Uso de los tornillos de montaje (provistos)**

La unidad de base puede ser montada debajo del asiento utilizando los tornillos de montaje.

## Connections

**NOTE:**

When using the PXA-H510 with a non-Ai-NET head unit, +12V is required on this line (13) to turn on the equalizer. If your head unit does not have a remote-on or power-antenna turn-on wire, an SPST switch must be connected between an ignition source and this terminal. The PXA-H510 can then be turned on using this switch. The PXA-H510 can be used with any head unit. However, only an Alpine Ai-NET compatible head unit will be able to take full advantage of all the features and functions of this processor.

- Input Connector**
- Changer Input Connector**
- Ai-NET Input Connector**
- Connector for Control Unit**
- Digital Input Connector (DVD player)**
- Digital Input Connector (Head Unit)**
- Digital Input Connector (CD Changer)**
- Center Speaker Output Connector**  
To Center speaker amplifier or signal processor
- Subwoofer Output Connector**  
To subwoofer amplifier or signal processor
- Rear Output Connector**  
To rear speaker amplifier or signal processor
- Front Output Connector**  
To front speaker amplifier or signal processor
- Power Supply Connector**
- Remote On Lead (BLUE/WHITE)**  
In case of connecting the Head Unit with non-Ai-NET system, connect this lead to the Remote On lead of the head unit.
- Remote Out Lead (BLUE/WHITE)**  
Connect this lead to the Remote On lead of the amplifier used.
- Battery Lead (YELLOW)**  
Connect this lead to the positive (+) post of the vehicle's battery.
- Ground Lead (BLACK)**  
Connect this lead to a good chassis ground. Verify this point to be a true ground by checking continuity between this point and the negative (-) terminal of the vehicle's battery. For best results and immunity to vehicle induced noise, ground all audio components at the same ground point.
- Fuse Holder (3A)**
- RCA Extension Cable (Sold separately)**
- RCA Extension Cable (sold separately)**
- Ai-NET Cable (Sold separately)**
- Fiber Optic Cable (Sold separately)**
- Cable for Control Unit**
- Head Unit with Ai-NET System**
- Head Unit with non-Ai-NET System**

**NOTE:**  
When PXA-H510 and the head unit is RCA-connected, "this unit and DVA-5200", and "this unit and changer" can not be used through Ai-NET connection.

## Connexions

**REMARQUE:**

Lorsque le PXA-H510 est utilisé avec un module principal non-Ai-NET, une tension de +12V est nécessaire sur cette ligne (13) pour mettre l'égaliseur sous tension. Si le module principal n'a pas de câble de mise sous tension télécommandée ou de câble de mise sous tension de l'antenne alimentée, un commutateur SPST doit être connecté entre une source d'allumage et cette borne. Le PXA-H510 peut ensuite être mis sous tension à l'aide de ce commutateur. Le PXA-H510 peut être utilisé avec n'importe quel module principal. Cependant, seul un module principal compatible Ai-NET Alpine sera capable de tirer pleinement profit des avantages offerts par toutes les caractéristiques et fonctions de ce processeur.

- Connecteur d'entrée**
- Connecteur d'entrée du changeur**
- Connecteur d'entrée Ai-NET**
- Connecteur pour l'unité de commande**
- Connecteur d'entrée numérique (Lecteur DVD)**
- Connecteur d'entrée numérique (Unité principale)**
- Connecteur d'entrée numérique (Changeur CD)**
- Connecteur de sortie du haut-parleur central**  
Vers l'amplificateur du haut-parleur central ou le processeur de signal
- Connecteur de sortie du haut-parleur de sous-graves**  
Vers l'amplificateur du haut-parleur de sous-graves ou le processeur de signal
- Connecteur de sortie arrière**  
Vers l'amplificateur de haut-parleur arrière ou le processeur de signal
- Connecteur de sortie avant**  
Vers l'amplificateur de haut-parleur avant ou le processeur de signal
- Connecteur d'alimentation**
- Conducteur de mise sous tension télécommandée (BLEU/BLANC)**  
Lors de la connexion du module principal à un système non-Ai-NET, connectez ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée du module principal.
- Conducteur de sortie de télécommande (BLEU/BLANC)**  
Connectez ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée de l'amplificateur utilisé.
- Conducteur de la batterie (JAUNE)**  
Connectez ce conducteur à la borne positive (+) de la batterie du véhicule.
- Conducteur de mise à la terre (NOIR)**  
Connectez ce conducteur à une bonne terre du châssis. Vérifier si ce point est une vraie terre en contrôlant la continuité entre ce point et la borne négative de la batterie du véhicule. Pour obtenir les meilleurs résultats et une protection contre le bruit induit par la voiture, mettre à la terre tous les appareils audio (au même point de terre).
- Porte-fusible (3A)**
- Câble de rallonge RCA (vendu séparément)**
- Câble de rallonge RCA (vendu séparément)**
- Câble Ai-NET (vendu séparément)**
- Câble en fibre optique (vendu séparément)**
- Câble pour l'unité de commande**
- Module principal avec système Ai-NET**
- Module principal avec système non-Ai-NET**

**REMARQUE:**  
Avec le PXA-H510 et l'unité principale RCA-connectées, "cette unité et le DVA-5200", et "cette unité et le changeur" ne peuvent pas être utilisés à travers la connexion Ai-NET.

## Conexiones

**NOTA:**

Al usar el PXA-H510 con una unidad principal no Ai-NET, en esta línea (13) se necesitan +12V para encender el ecualizador. Si su unidad principal no está provista de un alambre de activación de control remoto o de antena eléctrica, será necesario conectar un interruptor SPST entre una fuente de encendido y este terminal. El PXA-H510 puede ser encendido mediante este interruptor. El PXA-H510 puede ser usado con cualquier unidad principal. Sin embargo, sólo con una unidad principal Alpine compatible Ai-NET usted podrá aprovechar todas las características y funciones de este procesador.

- Conector de entrada**
- Conector de entrada del cambiador**
- Conector de entrada Ai-NET**
- Conector para la unidad de control**
- Conector de entrada digital (Reproductor de DVD)**
- Conector de entrada digital (Unidad principal)**
- Conector de entrada digital (Cambiador de discos compactos)**
- Conector de salida del altavoz central**  
Al amplificador del altavoz central o al procesador de señales
- Conector de salida del altavoz de frecuencias ultrabajas**  
Al amplificador del altavoz de frecuencias ultrabajas o al procesador de señales
- Conector de salida trasera**  
Al amplificador del altavoz trasero o al procesador de señales
- Conector de salida delantera**  
Al amplificador del altavoz delantero o al procesador de señales
- Conector de alimentación**
- Cable de activación de control remoto (AZUL/BLANCO)**  
En caso de conexión de la unidad principal a un sistema no-Ai-NET, conecte este cable al cable de activación de control remoto de su unidad principal.
- Cable de salida de control remoto (AZUL/BLANCO)**  
Conecte este cable al cable de activación de control remoto del amplificador en uso.
- Cable de la batería (AMARILLO)**  
Conecte este cable al borne positivo (+) de la batería del automóvil.
- Cable de tierra (NEGRO)**  
Conecte este cable a un punto del chasis del automóvil que ofrezca una buena conexión a tierra. Verifique que en este punto efectivamente haya conexión a tierra; para ello, determine si hay continuidad entre el punto seleccionado y el terminal negativo (-) de la batería del vehículo. Para mejores resultados e inmunidad contra ruido inducido por el vehículo, haga la conexión a tierra de todos los componentes de audio al mismo punto del chasis.
- Porta-fusible (3A)**
- Cable de extensión RCA (vendido separadamente)**
- Cable de extensión RCA (vendido separadamente)**
- Cable de Ai-NET (vendido separadamente)**
- Cable de fibra óptica (vendido separadamente)**
- Cable para la unidad de control**
- Unidad principal con sistema Ai-NET**
- Unidad principal con sistema no-Ai-NET**

**NOTA:**  
Cuando el PXA-H510 y la unidad principal son RCA-conectados, "esta unidad y el DVA-5200", y "esta unidad y el cambiador" no pueden ser utilizados por medio de la conexión Ai-NET.

